

N280 Roermond

De belangrijkste oost-westverbinding in het Hart van Limburg



gemeente **Roermond**

provincie limburg



Werken aan de N280 Roermond



Goede verbindingen zijn belangrijk. Belangrijk voor de mensen die in Roermond wonen, werken en leven. Voor de bezoekers van de stad én voor de economie van Roermond en de regio.

Betere doorstroming. Betere bereikbaarheid. Betere veiligheid.

De N280 is de belangrijkste oost-westverbinding in Midden-Limburg. Op het wegvak Roermond is het verkeer de afgelopen jaren drukker geworden. Daarom willen de Provincie Limburg en de Gemeente Roermond dat er een betere verbinding komt tussen de gemeenten Roermond en Leudal. Ook moet de N280 in de toekomst beter aansluiten op de A2, de A73 en de B52 richting Duitsland.

De aanpassing van de N280 in Roermond zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer, een betere bereikbaarheid van de stad, de bedrijventerreinen en de natuurgebieden én een betere verkeersveiligheid. Door de vermindering van de verkeersoverlast verbetert bovendien de leefbaarheid in de stad.

In deze flyer vertellen we je hoe we de aanleg van de nieuwe N280 aanpakken.

Wat gaan we doen?

Scheiding tussen plaatselijk en doorgaand verkeer

Tussen de St. Wirosingel en kruispunt Hatenboer scheiden we het doorgaande verkeer op de N280 van het verkeer dat in Roermond moet zijn. Dat doen we door de aanleg van een parallelweg voor het plaatselijk verkeer. Het doorgaande verkeer rijdt via de hoofdrijbaan zonder onderbrekingen door Roermond.

Op de hoofdrijbaan mag het verkeer straks 80 kilometer per uur rijden.

Op de parallelweg is 50 kilometer per uur de maximale snelheid.





Twee nieuwe kruisingen

Via twee ongelijkvloerse kruisingen kan het plaatselijk verkeer de hoofdrijbaan oversteken. Deze kruisingen komen tussen de Schipperswal en de Wilhelminasingel te liggen. Op deze twee plekken wordt de weg voor het doorgaand verkeer verdiept aangelegd. Hij duikt als het ware onder de kruisingen door.

Looskade en Buitenop

In de toekomst kun je niet meer oversteken via het kruispunt Buitenop. Je kunt wel via de Looskade onder de Maasbrug door. Hiervoor wordt de Looskade opgehoogd en opnieuw ingericht. Door de ophoging heeft de Looskade straks minder last van hoogwater.

Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers kunnen het kruispunt van de N280 met de Wilhelminasingel in de nieuwe situatie niet meer gebruiken. Voor fietsers komt daarom een nieuwe fietsroute, die loopt vanaf het Wilhelminaplein via de Slachthuisstraat over het terrein van de gemeentewerf, onder het viaduct van de Venloseweg door en sluit aan op de Parallelweg en de Mijnheerakensweg. De verbinding voor voetgangers blijft via de ondergrondse passage aan de Pastoorswal gehandhaafd.



De planning

De verbetering van de N280 in Roermond is een flinke klus.

- In **2017** wordt het contract verder uitgewerkt en besteden we het project aan.
- Als alles volgens plan verloopt starten de werkzaamheden in **2018**.
- We verwachten dat de herinrichting van de weg ongeveer **drie jaar** duurt.

De nieuwe fietsroute is klaar voor de werkzaamheden aan de N280 Roermond beginnen. We vinden het belangrijk dat fietsers zowel tijdens als na de werkzaamheden veilig kunnen fietsen.

Meer weten?

Wil je op de hoogte blijven van de voortgang van het project?

Lees dan de laatste ontwikkelingen op:

www.facebook.com/N280verbindtRoermond

www.limburg.nl/N280

Heb je concrete vragen? Bel dan met de servicedesk van de

Provincie Limburg: 043-389 99 99 of stuur een e-mail naar

N280roermond@prvlimburg.nl.

De Provincie Limburg doet meer

De aanpassing van de N280 in Roermond is een onderdeel van de reconstructie van de N280 West. Dit is het traject tussen de A73 bij Roermond en de Kelperbrug in Kelpen-Oler. Het project is opgeknipt in 2 projectdelen.

- *Projectdeel Wegvak Roermond:
Dit is het wegvak vanaf de kruising N280 - A73 tot en met de brug over de Noorderplas in Roermond.
In dit project werkt de Provincie samen met de gemeente Roermond. Hier gaat deze flyer over.*
- *Projectdeel wegvak Leudal:
Dit is het wegvak vanaf de kruising N280-N273 tot en met de Kelperbrug over het kanaal Wesseem-Nederweert in Kelpen-Oler.*

